

Corsair Deutschland Cup 2010**Endergebnis**

Anzahl der Meldungen:	17	Bootsklasse:	Diverse Klassen
Geplante Wettfahrten:	6	Wertungssystem:	Yardstick Low-Point-System
Ranglistenfaktor:	-	Streichung:	Bei 6 Wettfahrten
Festlegung Werbung:	Keine	Austragungsrevier:	Chiemsee
Ausrichtender Club:	WVF	Wettfahrtleiter:	Charly Zipfer
AWM-Software-Version:	4.42	Schiedsgerichtsobmann:	Dr. Gernot Schreiber

Platz	Start-Nr.	Steuermann	Klasse	YStZ	1.WF Berechn.Zeit	2.WF Berechn.Zeit	3.WF Berechn.Zeit	4.WF Berechn.Zeit	5.WF Berechn.Zeit	6.WF Berechn.Zeit	Punkte	
1	9	Clemens Kellner	Corsair Dash 750	108	1 00:39:16	1 01:54:51	1 00:42:23	1 00:52:52	1 00:55:38	(DNC)	00:00:00	5,00
2	11	Thomas Reinke	Corsair Dash 750	108	2 00:41:35	(4) 01:57:31	2 00:42:36	2 00:56:56	2 01:01:30	1 00:35:58	9,00	
3	2	Werner Stolz	Corsair F27	108	5 00:44:17	(7) 01:59:27	5 00:47:13	3 00:57:04	4 01:02:20	3T 00:37:41	20,50	
4	8	Robert Englmann	Corsair Dash 750	108	7 00:45:41	(9) 02:00:54	3 00:45:29	4 00:57:09	6 01:05:27	5 00:38:07	25,00	
5	1	Hans Nagel	Corsair 31 CC	103	6 00:44:35	(13) 02:04:33	4 00:46:31	8 00:58:01	8 01:07:09	2 00:36:55	28,00	
6	10	Cornelia Klapprott	Corsair Dash 750	111	8 00:45:50	6 01:58:40	6 00:50:25	6 00:57:48	3 01:01:39	(9) 00:39:15	29,00	
7	6	Georg Kretz	Corsair 31 CC	107	11 00:48:06	8 02:00:43	9 00:53:07	(12) 00:59:41	7 01:06:21	3T 00:37:41	38,50	
8	12	Karl-Heinz Schäffer	Corsair 28 CC	112	4 00:43:36	5 01:58:26	11 00:53:57	7 00:57:58	11T 01:09:18	(12) 00:41:06	38,50	
9	7	Michael Hess	F 9 A	100	3 00:43:25	(14) 02:08:40	10 00:53:43	11 00:59:30	9 01:07:45	6 00:38:15	39,00	
10	13	Rainer Bächle	Corsair 28 CC	112	12 00:50:48	3 01:56:47	12 00:59:09	(15) 01:06:42	13 01:09:56	8 00:38:50	48,00	
11	14	Martin Szamlitat	Corsair 28 EC	104	10 00:46:33	12 02:04:22	7 00:50:47	9 00:58:49	10 01:09:07	(13) 00:42:03	48,00	
12	5	Markus Schilling	Corsair F24 MKI	117	(14) 00:51:51	2 01:56:22	13 01:02:18	14 01:04:50	14 01:12:58	10 00:39:59	53,00	
13	16	Hans Martin	Dragonfly 800	110	(DNF) 00:00:00	DNC 00:00:00	DNC 00:00:00	5 00:57:11	5 01:04:14	7 00:38:30	53,00	
14	15	Hubertus Spieker	Corsair 28 R	113	(15) 00:57:53	10 02:01:17	14 01:03:08	10 00:59:13	11T 01:09:18	11 00:40:31	56,50	
15	17	Thomas Fenneberg	Dragonfly 920	101	9 00:46:12	15 02:10:03	8 00:50:59	13 01:00:24	15 01:18:15	(DNC) 00:00:00	60,00	
16	3	Robert Jäger	Corsair F27	112	13 00:51:34	11 02:03:38	15 01:06:05	(DNC) 00:00:00	DNC 00:00:00	DNC 00:00:00	75,00	
17	4	Ole Schmidt	Corsair F24 MKI	121	16 01:01:22	(DNF) 00:00:00	DNC 00:00:00	DNC 00:00:00	DNC 00:00:00	DNC 00:00:00	88,00	

Zeichenerklärung: T=Totes Rennen

Wettfahrtprotokoll:	1. WF	2. WF	3. WF	4. WF	5. WF	6. WF
Austragungsdatum:	13.05.2010	14.05.2010	14.05.2010	15.05.2010	15.05.2010	15.05.2010
Wettfahrtbeginn:	18:06:00	12:04:00	16:54:00	12:06:00	13:34:00	15:12:00
Einlaufzeit des Ersten:	18:48:25	14:08:02	17:39:46	13:03:06	14:34:05	15:50:01
Wettfahrtende:	19:20:15	14:22:28	18:08:01	13:21:51	14:59:22	15:58:47
Windstärke in Beaufort:	3	2	2	2	2	4
Windrichtung:	NW	NW	NW	NW	NW	NW
Wetterverhältnisse:	Regen	bedeckt	bewölkt	bedeckt	bedeckt	bedeckt
Kursbahn:	voll	abgekürzt	abgekürzt	voll	voll	voll
Kurslänge in sm:	3,2	9,35	2,25	4,2	4	4

Wettfahrtprotokoll:	1. WF	2. WF	3. WF	4. WF	5. WF	6. WF
Geschw. Erster in Knoten:	4.5	4.5	2.9	4.4	4	6.3
Austragungsart:	Voll-WF	Langstr.-WF	Voll-WF	Voll-WF	Voll-WF	Voll-WF
Anzahl der Proteste:	Keine	Keine	Keine	Keine	Keine	Keine
Wiedergutmachungsanträge:	Keine	Keine	Keine	Keine	Keine	Keine
Gestartete Teilnehmer:	17	16	15	15	15	13

Auswertung mit AWM-Software Dr. Adalbert Wiest Telefon (089)3087502